**乐西高速S1-8罗成依达大桥钢管拱**

**吊装服务招标**

招标文件

招（议）标编号： CG-XTY-20240921

招标人：四川兴天元钢桥有限公司

2024年09月21日

**第一部分  招标邀请函**

1. 招标单位：四川兴天元钢桥有限公司
2. 招标单位地址：四川省德阳市图们江路29号
3. 招标项目名称：乐西高速S1-8标罗成依达大桥吊装服务招标
4. 招标内容：

1、招标内容：钢管拱、钢塔、拼装胎架及其附属件吊装服务，参数详见附件《询价表》。

2、计划吊装时间段：2024年10月中旬--2025年5月（具体使用时间根据现场吊装情况进行安排）。

3、结算方式：

（1）本工程无预付款；合同内吊装服务完成后，双方办理结算后支付至结算总额的100%。

（2）甲方在支付进度款前，乙方须开具相应金额的增值税专用发票。

1. 投标人资格要求：具有独立法人资格，持有效的营业执照。
2. 投标文件递交：

1、本次采购采用“线上”邮件方式提交投标文件，邮箱地址为：scxtygq@126.com。

2、开标时间、地址：2024年9月30日下午3:00，兴天元钢桥204办公室。

3、投标人需在开标时间之前将投标报价文件（盖章扫描）发送至上述邮箱，逾期送达的，视为无效。

4、投标邮件标题格式：招标名称+报价单位

1. 联系人：邱果 18096212997

使用地址：乐山市马边县乐西高速S1-8标罗成依达大桥工地

**第二部分 投标人须知**

**一、总则**

**1．投标人资格**

1.1 不得被市场监督管理机关在国家企业信用信息公示系统中列入严重违法失信企业名单或列入经营异常名录信息；

1.2不得被“信用中国”列入失信惩戒（黑名单）。

**2.投标保证金及其他费用**

2.1投标保证金金额：/

2.2投标保证金的形式：银行转账，投标保证金必须通过投标人的基本帐户以银行转帐的方式缴纳。

2.3投标保证金账户信息：

户 名：四川兴天元钢桥有限公司

开 户 行：长城华西银行股份有限公司德阳高新科技支行

账 号：2010300006186116

行 号：313658010132

2.4 在开标时，未按规定提交投标保证金的投标，将被视为非响应性投标予以拒绝。

2.5投标保证金在开标后30日内无息退还。

2.6发生下列情况之一，保证金将被没收。

（1）投标人不按本须知规定签约；

（2）投标人相互串通或以他人名义进行投标的；

（3）投标人弄虚作假骗取中标的。

2.7投标人应承担所有与编写和提交投标文件有关的费用，无论投标过程的做法和结果如何，投标人自行承担所有与参加投标有关的全部费用。

**3．其它**

3.1 投标文件逾期送达的，招标人不予受理：

3.2 投标文件有下列情形之一的，由评标委员会初审后按废标处理：

（1）未响应招标文件的；

（2）无投标保证金的有效性；

（3）低于成本价竞标；

（4）投标附有招标方不能接受的条件；

（5）投标文件未盖公章的。

**二、投标书的编制**

**1、投标书构成**

1.1 投标人编写的投标书应包括下列部分：

（1）投标报价单

（2）资格证明文件（已有档案备案的可不提供）

（3）投标保证金缴纳记录或证明

**2. 资格证明文件**

投标人应提供证明其有资格参加投标和中标后有能力履行合同的文件，至少应包含：法人代表授权书、营业执照（复印件）。

**第三部分 询价单**

|  |
| --- |
| **报 价 单** |
| 报价单位： |  |
| 公司地址： |  |
| 联系人： |  | 联系电话： |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 特为下面客户报价： |
| 公司名称： | 四川兴天元钢桥有限公司 |
| 施工地点： | 乐山市马边县乐西高速S1-8标罗成依达大桥工地 | 预计用车时间 | 2024年10月中旬--2025年5月期间根据情况安排 |
| 序号 | 吊车型号 | 数量（台） | 包月费（元/月） | 台班费（元/台班） | 进出场费（元/次） | 备注 |
| 1 | 180吨汽车吊 | 1 |  | / |  | 预计使用3个月 |
| 2 | 75吨汽车吊 | 1 |  |  |  | 按包月、台班分别报价 |
| 2 | 随吊货车（不大于9.6米货车） | 1 |  |  |  | 按包月、台班分别报价 |
| 备注：以上报价为含税价格（需开增值税专用发票，报价需明确税率）含吊车燃油费、司机保险，食宿自理，不计路途，进出场费单算。递交《报价单》时间为2024年9月29日之前。注：投标人必须确保吊车符合国家相关要求。 |
|  | 报价单位（盖公章）： |  |  |  |  |
|  | 报价日期： |  |  |  |  |

附表：吊装重量最大校核：根据拱肋节段划分，本项目最大吊装节段重量约 20t，计划采用中联 QAY180 吊车进行本工程上部结构吊装施工。吊车最大吊装重量为 180t，设备整车质量为 71t，最大吊重工况下配重为 55t吊车外形尺寸长×宽×高为 16.984m×3m×3.96m，工作状态下支腿横向和纵向间距均为 8.8m。根据对节段吊装的计算，钢绳最大荷载为 12.04t，考虑 6 倍安全系数，吊装钢绳的破断拉力应不小于 72.24t，因此选用型号为 6×37S-FC、强度为 1860MPa、直径为 36mm

的纤维芯钢绳，破断拉力 81.7t。

**拱肋节段统计表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **拱肋节段编号** | **节段长度（m）** | **节段重量（t）** | **备注** |
| 1 | 13.56 | 34.75 | 2 吊装段 |
| 2 | 9.126（上弦管）8.99（下弦管） | 24.56 | 2吊装段 |
| 3 | 1(上弦管)1.1（下弦管） | 0.548（上弦管)0.603（下弦管） | 合龙 |
| 4 | 19.15(上弦管)19.77（下弦管) | 60.25 | 3吊装段(20.18+19.89+20.18) |
| 5 | 18.26 | 57.95 | 3 吊装段（19.03+19.89+19.03） |
| 6 | 17.58 | 33.32 | 2吊装段 |
| 7 | 18.15 | 57.54 | 3 吊装段（18.83+19.89+18.83） |
| 8 | 18.75（上弦管)19.38（下弦管) | 59.68 | 3 吊装段（19.90+19.89+19.90) |
| 9 | 1（上弦管)1（下弦管) | 0.548（上弦管)0.548（下弦管) | 合龙 |
| 10 | 9.96（上弦管）8.83（下弦管） | 25.37 | 2吊装段 |
| 11 | 13.01 | 33.35 | 2 吊装段 |